

# Uitnodiging Studiedag Rechtvaardige klimaattransitie en duurzame mobiliteit op de werkvloer

**Maandag 12 december 2022 / 09h00 – 15h30**

**De Punt, Gent**

## PROGRAMMA:

- 08h30 - 09h00: Verwelcoming en ontvangst
- 09h00 - 09h30: Welkomstwoord en inleiding door het Intersyndicaal Milieu-Initiatief
- 09h30 - 10h30: Plenaire sessie met Tine Hens
- 10h30 - 11h00: Koffiepauze
- 11h00 - 12h15: Plenaire sessie met Tine Hens
- 12h15 - 13h15: Broodjeslunch en netwerkmoment
- 13h15 - 14h15: Interactieve workshop naar keuze
- 14h15 - 14h30: Pauze
- 14u30 - 15h30: Interactieve workshop naar keuze

Meer informatie over de workshops en de spreker van de plenaire sessie op de achterzijde

## LOCATIE

De studiedag gaat door in De Punt, Gent. Adres: Kerkstraat 108, 9050 Gent. **We roepen je op om je in de mate van het mogelijke op een duurzame manier naar deze studiedag te verplaatsen.** Meer info over je vervoersmogelijkheden verderop.

## INSCHRIJVEN

Deelname is gratis, maar inschrijven is verplicht! Inschrijven doe je bij de eigen organisatie via onderstaande emailadressen of weblinks en met duidelijke vermelding van de drie workshops van je voorkeur.

Voor ACLVB: bij [John.Hallaert@aclvb.be](mailto:John.Hallaert@aclvb.be)

Voor ABVV: info bij [david.weinberger@vlaamsabvv.be](mailto:david.weinberger@vlaamsabvv.be), inschrijven op: [bit.ly/ISMI22ABVV](https://bit.ly/ISMI22ABVV)

Voor ACV: bij [fien.vandamme@acv-csc.be](mailto:fien.vandamme@acv-csc.be)

***Syndicaal Verlof? Neem in elk geval contact met je syndicaal afgevaardigde en/of je secretaris wanneer je je wilt inschrijven, zodat er eventueel afspraken voor syndicaal verlof kunnen gemaakt worden.***



## PLENAIRE SESSIE met Tine Hens

Tine Hens is historica, journaliste (o.a. voor MO\* en Knack) en auteur van de boeken *Het kleine verzet* (EPO, 2015) en *Het is allemaal de schuld van de Chinezen* (EPO, 2021). In *Het is allemaal de schuld van de Chinezen* gaat ze op zoek naar antwoorden op veelgehoorde dooddoeners van mensen die vinden dat klimaatactie niet nodig is. Ook tijdens de plenaire sessie gaan we hierrond aan de slag, zo sta je nooit meer met je mond vol tanden aan het koffieautomaat of in overleg met de werkgever.

**WORKSHOPS** Geef bij inschrijving jouw top 3 voorkeuren door, de workshops met het hoogste aantal inschrijvingen worden tweemaal georganiseerd zodat zoveel mogelijk mensen hun hun voorkeursworkshops kunnen volgen.

### ➤ Workshop Praktische klimaattools

Altijd al syndicaal willen werken rond duurzaamheid/klimaat/rechtvaardige transitie, maar je weet niet hoe je eraan kan beginnen? Je leert het tijdens deze workshop. Deelnemers aan deze workshop leren de instrumenten kennen en gebruiken die zijn ontwikkeld in het kader van het Europese JusTra-project<sup>1</sup>. De ontwikkelde instrumenten maken het mogelijk om een scan te maken van je bedrijf/organisatie om zo te kijken hoe het bedrijf scoort op de ecologische én sociale aspecten van de klimaattransitie. Op die manier krijg je een beter beeld van de prioritaire aandachtspunten en de gebieden waarover je informatie mist.

### ➤ Workshop Reset.Vlaanderen

Reset.Vlaanderen leerde veel uit enkele recente projecten waarbij werknemersbetrokkenheid bij de transitie het uitgangspunt is - een eerlijke transitie naar klimaatneutraliteit kan niet zonder vakbonds-betrokkenheid en is onlosmakelijk verbonden met traditionele invalshoeken als jobs, arbeidsomstandigheden, veiligheid op het werk... In deze workshop maken we die verbindingen tussen het klassieke vakbondswerk en de eerlijke transitie naar een klimaatneutrale samenleving tastbaar. Niet van bovenuit maar van onderuit. Wat kunnen we doen - kleinschalig of op grote schaal? Hoe pakken vakbonden het in andere landen aan? Welke signalen kunnen we zo aan werkgevers en aan beleidsmakers doorseinen? Maar ook, welke signalen pikken we op vanuit andere belanghebbenden om hier samen werk van te maken? Allemaal gebald in een energie uur!

### ➤ Workshop Elektrificatie van het wagenpark

De wagenparken van bedrijven en organisaties zijn volop in transitie. Elektrische wagens zullen binnenkort fiscaal een pak aantrekkelijker zijn, waardoor de 'elektrificatie' of 'vergroening' van heel wat *car policy's* nu al een feit is. Elektrische voertuigen kunnen bijzonder interessant zijn voor werknemers. Denk daarbij maar aan rijgemak, de optie van een duurzame wagen, een lager voordeel alle aard, etc. Toch zijn er ook heel wat risico's die we in acht moeten nemen en vanuit syndicale hoek moeten tackelen. Zo moet men erover waken dat er niet wordt geknibbeld op de wagenbudgetten bij de overstap naar een elektrisch wagenpark, is het belangrijk dat er wordt gekozen voor gelijkwaardige

---

<sup>1</sup> VS/2021/0055 Just transition: supporting trade unions in taking steps towards a sustainable future at company/sectoral level through social dialogue

wagens en moet er worden bekeken of er ook duurzame alternatieven als het mobiliteitsbudget kunnen worden ingevoerd. In deze workshop wordt bovenstaande materie uitvoerig besproken.

### ➤ Workshop Duurzame mobiliteit

Binnen het syndicaal werk rond mobiliteit, kunnen we vele zaken vernoemen: leasefietsen, carpoolen, een degelijke fietsenstalling, pendelbussen, bereikbaarheid van de organisatie, etc. Een duurzaam mobiliteitsaanbod is immers breder dan een *car policy* alleen. Gezien de stijgende gasprijzen, de langer wordende wachttijden voor wagens, het stijgende VAA en de impact op milieu en klimaat, zijn heel wat mensen immers op zoek naar goede alternatieven. Een breed aanbod, waartussen werknemers makkelijk kunnen combineren helpt hen daarbij. We laten ons inspireren door goede voorbeelden, bekijken welke argumenten we naar voor kunnen schuiven op de syndicale overlegtafel en wisselen ideeën uit.

## ROUTEBSCHRIJVING

### Met het openbaar vervoer:

- Met de trein

Station Gent-Dampoort: stap over op bus 3 (rijdt om de 8 minuten). Wegens de wegenwerken aan het Dampoortknooppunt neem je ofwel de tijdelijke halte Dampoort C (in de Hagelandkaai) ofwel halte Nieuwhof (in de Dendermondsesteenweg), ongeveer 5 minuten wandelen van het station. Voor vervolg: zie punt met de bus.

Station Gentbrugge (verbinding met Gent Sint-Pieters en Gent Dampoort) ligt op 8 minuten stappen van De Punt. Neem de Robert Rinskoplaan met het viaduct van de spoorweg aan je linkerkant, daarna blijf je de spoorweg volgen in de Leo Tertzweillaan. Je komt uit in de Kerkstraat, recht tegenover de ingang van het bedrijventerrein waar De Punt gevestigd is.

- Met de bus

Halte Tweekapellenstraat op buslijn 3 Mariakerke - Gentbrugge, op 3 minuten stappen van De Punt. Volg de Tweekapellenstraat richting Brusselsesteenweg. Je komt uit in de Kerkstraat, recht tegenover de ingang van het bedrijventerrein waar De Punt gevestigd is.

- Met de tram

Halte Van Lokerenstraat op tramlijn 21- 22, op 8 minuten wandelafstand van De Punt. Neem de Louis Van Houttestraat. Je komt uit in de Kerkstraat (je draait naar rechts) die je volgt tot voorbij de brug onder de spoorweg. Daar zie je links de ingang van het bedrijventerrein waar De Punt gevestigd is.

**Met de auto:**

- Parkeren

De Punt is gevestigd op het bedrijventerrein Gentbrugge 2, Zone B.

Voor bezoekers is er aan de Kerkstraatzijde -voor De Punt- een parking van 22 plaatsen én er is veel publieke (betalende) parkeergelegenheid in de onmiddellijke omgeving (tarief stad Gent – zone groen).

- Met de auto, van Brussel of Oostende (E40)

Op het verkeerswisselaar in Zwijnaarde neem je de E17 richting Antwerpen. Neem afrit 10 Gentbrugge. Je komt op de Brusselse Steenweg (N9) en rijdt naar links richting Gent. Ga bij de eerste lichten rechtsaf in de Land Van Rodelaan. Daarna neem je de derde straat links, de Robert Rinskopflaan, naast de spoorweg. Je blijft de spoorweg volgen tot je aan een T-splitsing komt (Kerkstraat). Daar tegenover is de ingang van het bedrijventerrein waar De Punt gevestigd is.

- Met de auto, van Antwerpen (E17)

Je volgt de E17 en neemt de afrit 10 Gentbrugge. Aan de lichten kruis je de Brusselse Steenweg (N9). Zo kom je in de Land Van Rodelaan. Daarna neem je de derde straat links, de Robert Rinskopflaan, naast de spoorweg. Je blijft de spoorweg volgen tot je aan een T-splitsing komt (Kerkstraat). Daar tegenover is de ingang van het bedrijventerrein waar De Punt gevestigd is.

